

# RÈGLEMENT CHALLENGE

13 AVRIL  
2025



**Date :** 13/04/2025

**Time :** 08:30 AM

**Lieu :** Circuit Anthoine Hubert - Angerville

## 1 - Organisation générale

### 1.1 - Organisation

L'association VLTK Racing organise ce challenge en partenariat avec la société Racing Kart Organisation (par abréviation RKO). Ce challenge est un évènement d'endurance karting loisir privé, non officiel et accessible à toutes et à tous sans licence. Cette épreuve est éligible pour le classement international de Karting loisir SWS (Sodi World Series). Néanmoins, les participants à cette course ne doivent pas obligatoirement avoir une équipe identifiée SWS.

Les organisateurs se réservent le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées. Les organisateurs se réservent le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote.

### 1.2 - Horaires

- 8:30 - 09:15 : Accueil et tirage au sort des numéros de kart
- 09:15 - 09:30 : Briefing pilotes
- 09:45 - 10:15 : Essais Chronos de 30min
- 10:30 - 16:00 : Course endurance 5h30
- 16:00 : Podium par catégorie et cocktail amical

Sauf en cas de force majeure, ces horaires ne subiront aucune modification. Le RKO se réserve le droit d'interrompre la course momentanément en cas de phénomènes météo intenses pouvant altérer la sécurité de la manifestation.

### 1.3 - Conditions d'admission et inscription

- Tarif par équipage : 680,00€ TTC
- Pas de licence karting demandée
- Compte SWS non obligatoire

- Etre âgé de 15ans minimum
- Equipe de 2 à 6 pilotes
- La pratique du karting est un sport physique et à risque. Toute personne ayant des pathologies réputées incompatibles avec cette pratique sportive ne pourra engager la responsabilité de RKO. En cas de doute, contacter votre médecin.
- Les inscriptions pourront se faire par
  - Téléphone : 06.42.48.89.94
  - Email : vltk.racing@outlook.fr
  - Site internet : <https://www.vltk-racing.fr>
- Seules les inscriptions réglées seront considérées comme ferme.
- Le paiement vaut acceptation sans aucune réserve du présent règlement.
- Aucun remboursement possible.
- La pré-inscription via le site SWS ne vaut en aucune façon engagement.

#### **1.4 - Kart**

Les karts utilisés pour la course seront des Sodi Sport-270cc.

- **Lestage du kart :** Le poids minimum individuel pilote est fixé à 80kg en combinaison avec équipement. Le lestage maximum dans le kart est de 20kg.
- **Décoration :** Aucune décoration ne sera autorisée sur les karts.
- **Carburant :** Fourni et distribuer exclusivement par le Racing Kart Organisation
- **Pneumatique :** Pression identique et non modifiable pour tous les karts.
- **Intervention mécanique :** Exclusivement par le staff Racing Kart Organisation
- **Autonomie du kart :** 2h30 sur piste sèche.

#### **1.5 - Chronométrage**

La ligne de chronométrage piste est située sur la ligne de départ. Une deuxième boucle est située à l'entrée des stands et une troisième à la sortie des stands. **Le temps de passage au stand pour la séance d'essai chrono et pour la course d'endurance est fixé à 150 secondes minimum (soit 2min30s)**

Les systèmes de chronométrage individuels de type "Alfano" sont autorisés (fixation non permanente) mais ne seront pas considérés comme chronométrage officiel par la direction de course. Seul le système de chronométrage du circuit fait foi.

#### **1.6 - Liaison radio et Caméra**

Les liaisons radio Team/Pilote sont autorisées. Les caméras sont autorisées mais elle ne devront en aucun cas être apposées sur le kart lui-même.

## 2 - Catégories, Equipes et Pilotes

### 2.1 - Catégories

2 catégories feront l'objet d'un classement dédié :

- **Pro** : Conseillé aux équipes ayant une pratique régulière du karting loisir et privilégiant l'aspect sportif. Le nombre de relais est inférieur à la catégorie Amateur.
- **Amateur** : Conseillé aux équipes débutantes ou pratiquants occasionnellement le karting loisir et privilégiant le plaisir avant tout.

Le choix de la catégorie reste à l'appréciation des équipes. Toutefois l'organisateur se réserve le droit de modifier ce choix.

### 2.2 - Equipe et Pilote

2 pilotes minimum par équipage. 6 pilotes maximum par équipage.

#### Equipements obligatoires :

- Une combinaison tissu
- Un casque intégral avec visière obligatoire

Le RKO peut prêter casques, combinaisons et gants pour les participants. 2 combinaisons de pluie seront mises à disposition par équipe en cas de météo pluvieuse.

#### Equipements conseillés :

- Une paire de gants
- Une paire de chaussures montantes
- Une minerve
- Une combinaison de pluie
- Un gilet protège côte

#### Interdits :

- Echarpes et vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type "Jet" ou "Motocross"

## 3 - Déroulement du challenge

### Essais Chronos : 30min

- Quick change obligatoire
- Pas de passages au stand imposé
- Temps minimum dans les stands fixé à 150s (soit 2min30s)

- Vitesse limitée dans les stands

### **Course endurance : 5h30**

- Départ en épi type “Le Mans”
- 8 passages au stand obligatoire pour les Pro
- 12 passages au stand obligatoire pour les Amateur
- Temps minimum dans les stands fixé à 150s (soit 2min30s)
- Pas de changement de pilote obligatoire
- Vitesse limitée dans les stands
- Quick change obligatoire pour les 2 catégories
- Stands ouverts à partir de 5min de course
- Stands fermés 10min avant la fin de la course.

En cas de panne mécanique, l'équipe devra se rendre à l'espace mécanique et effectuer un changement de kart.

Aucune modification ou réglage personnel du kart n'est autorisé. Aucun additif à l'essence ou à l'huile n'est autorisé. Toutes tentatives de modification du kart et de ses performances par quelque moyen que ce soit seront sanctionnées par une exclusion immédiate de l'équipe de la course sans recours possible.

## **4 - Comportement et Pénalités**

### **4.1 - Comportement général**

Ce challenge se veut à l'image de VLTK Racing. Chaque participant devra se comporter de façon courtoise et respectueuse. Toute mauvaise conduite considérée comme dangereuse pour lui-même ou les autres sera sanctionnée par la Direction de course. Les invectives, les injures, voies de fait, menaces, des pilotes ou accompagnateurs faisant du scandale seront sanctionnés par l'exclusion immédiate de la course sans recours possible. Chaque participant devra respecter le code sportif. Tous les actes d'intimidation sont prohibés sous peine de sanction pour conduite anti-sportive.

### **4.2 - Circulation et sécurité en piste**

Il est interdit de circuler avec le kart en dehors de la piste ou en sens inverse. Tout pilote qui a l'intention de quitter la piste ou de rentrer au stand, ainsi que tout pilote en difficulté circulant à faible allure, doit se signaler en levant une main au-dessus du casque. Tout pilote qui ne peut redémarrer et qui requiert de l'aide après une sortie de piste doit se signaler en levant les 2 bras et rester IMPERATIVEMENT dans le kart jusqu'à l'intervention d'un commissaire de piste.

### **4.3 - Régime des pénalités**

- Poids non conforme = 1 tour de pénalité
- Passage au stand manquant = 3 tour de pénalité
- Temps minimum dans les stands non respecté :
  - **Pour les essais chronos :**
    - Entre 59s et 30s = chronos des 2 meilleurs tours annulés

- Inférieur à 30s = chronos des 5 meilleurs tours annulés
- **Pour l'Endurance 5h30 :**
  - Entre 119s et 90s = 1 tour de pénalité
  - Entre 89s et 60s = 2 tours de pénalité
  - Inférieur à 60s = 3 tours de pénalité
- Vitesse excessive dans les stands = 1 tour de pénalité
- Plots de sécurité renversé = 1 tour de pénalité
- 1er cas de Conduite dangereuse ou anti-sportive = 1 avertissement
- Récidive de conduite dangereuse ou anti-sportive = 1 tour de pénalité
- Non respect d'un drapeau jaune = 1 tour de pénalité
- Non respect d'une procédure de sécurité = 1 tour de pénalité

## 5 - Sécurité

- Tout pilote ne se pliant pas aux directives de l'organisation pourra être exclu de la course.
- Tout pilote ou accompagnateur portant altération à tout ou partie des structures du circuit ou des équipements de sécurité mis en place sera exclu.
- Dans le cas d'une intervention de sécurité sur la piste par le quad ou un commissaire de piste, il est demandé de ralentir à l'approche de la zone d'intervention.
- Aucune boisson alcoolisée et autres stupéfiants ne sont autorisés dans les stands et dans l'enceinte du circuit.

## 6 - Drapeaux et signaux de course

Tous les pilotes doivent respecter strictement les drapeaux qui leur sont présentés durant la course.

DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 Drapeau tricolore national	Signal de départ de la course
 Drapeau à damier noir/blanc	Fin de la course
 Drapeau jaune	DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser
 Drapeau rouge	Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à allure réduite et rejoindre les stands.

Un arrêt temporaire de la course peut-être décidé pour des raisons telles que ; dégradations météo intense, accident, blessé sur la piste, nettoyage de débris, ou autres raisons jugées valables par la direction de course. Dans ce cas, le drapeau rouge sera agité.

## 7 - Fin de course

Les essais chronos ainsi que la Course d'endurance de 5h30 se terminent à la présentation du drapeau à damier quel que soit le nombre de tours effectués.

Dès que le drapeau à damier a été présenté, tous les pilotes en piste doivent se rendre en pré-grille près de la zone mécanique à vitesse réduite.

## 8 - Annulation

### **8.1 - Annulation organisateur**

Le Racing Kart Organisation est seul juge en ce qui concerne le report ou l'annulation de cette manifestation. Un nombre minimum de 10 équipes est obligatoire. Dans le cas où le RKO serait contraint d'annuler cette opération, les sommes versées seront remboursées intégralement.

### **8.2 - Annulation équipe**

Toute annulation d'une équipe doit être notifiée par écrit à la société Racing Kart Organisation. Les arrhes seront conservées en cas d'annulation par l'équipe.

## 9 - Engagement moral

Cette course se déroulant sous le signe de la convivialité, et du fait de son adhésion, chaque équipe s'engage à se conformer aux décisions de l'organisateur Racing Kart Organisation et aux articles du présent règlement sans aucune restriction.

Tous les cas non prévus seront examinés par l'organisateur et ses décisions seront sans appel. Le Racing Kart Organisation et VLTK Racing se réservent la possibilité de modifier à tout moment ce présent règlement. Les différents briefings préalables à la course et les instructions orales données feront partie intégrante du règlement.